

PŘÍLOHA K

8. PNEUMATIKY

8.1 Obecně

8.1.1 Všechny vozy účastníci se podniků zapsaných do mezinárodního kalendáře musí pro schválený seriál nebo podnik. Tyto změny mohou být schváleny FIA, která v případě sporu definitivně rozhodne.

8.1.2 Soutěžící je vždy odpovědný za to, že si u výrobce zjistí, zda příslušná pneumatika je vhodná pro jeho specifické použití.

8.1.3 Kromě opačného ustanovení v příloze K a v mezích dostupnosti a možností, musí být šířka, vnější průměr, celkový vzhled a vzorek pneumatik kompatibilní s pneumatikami namontovanými na podobném voze nebo vozech během příslušného období. Veškeré předpisy platné pro karoserii a ráfky musí být dodrženy a soutěžící je odpovědný za to, aby zvolené pneumatiky byly kompatibilní s použitými ráfky.

8.1.4 Použití zařízení pro zahřátí pneumatik není povoleno.

8.1.5 Použití jakéhokoli prostředku ovlivňujícího stárnutí pneumatiky, materiálovou charakteristiku nebo tvrdost směsi není povoleno.

8.1.6 Složení směsi musí být na boku pneumatiky zvýrazněno žlutě. Pneumatiky Avon mají pouze kódové číslo, nikoli číslo směsi.

8.4 Vozy pro rally

8.4.1 Pneumatiky, které lze použít pro rychlostní zkoušky rallye na asfaltu a spojovací úseky, musí být označeny „E“ nebo „DOT“, podle normy použitelné v zemi, kde se podnik koná. Musí mít minimální vnější průměr odpovídající příslušnému období (viz čl. 8.4.2 dále) a nesmějí mít ani označení „Not for highway use“ nebo „For racing only“, ani jakýkoli údaj omezující, specifikující nebo doporučující použití při podniku. Jakékoli úprava, změna nebo přizpůsobení pneumatiky, jiná než opotřebením kvůli normálnímu použití je zakázána (tento zákaz zahrnuje vyřezávání drážek dezénů). Pro rychlostní zkoušky na šotolině, které jsou takto vymezené ředitelem závodu, není třeba žádné značení pneumatik „E“ nebo „DOT“.

8.4.2 Musí být dodržena následující tabulka průměrů kompletních kol podle období a průměrů ráfků:

Průměr ráfku	Období	Minimální průměr kompletního kola
10"	F	490 mm
11" a 12"	F	530 mm
Od 10" do 12"	G	490 mm
Od 10" do 12"	H + I	480 mm
13"	F	545 mm
13"	G	530 mm
13"	H	490 mm
13"	I	480 mm
14"	F	580 mm
14"	G	560 mm
14"	H + I	530 mm
15"	F	630 mm
15"	G	590 mm
15"	H	570 mm
15"	I	550 mm
16"	H	580 mm
16"	I	570 mm
17"	H	600 mm
17"	I	580 mm
18"	H + I	625 mm
19"	I	630 mm

8.4.3 V případě pochybností o pneumatice použité soutěžícím se měření provádí na nové pneumatice typu dodaného soutěžícím, za studena, pneumatika je nahuštěna na standardní tlak doporučený výrobcem.

8.4.4 Pokud je možné prokázat, že v daném období byly použity pneumatiky s menším poměrem, Komise pro historický automobilový sport může povolit jejich použití.

8.4.5 Použití radiálních pneumatik nižších tříd než S (max. rychlost 112 mph resp. 180 km/h) by měl jezdec konzultovat s výrobcem pneu. To je zejména případ, kdy se jedná o jízdu při podnicích na šotolině s pneumatikami „Mud + Snow“ (M + S), neboť tyto mají zřídka vyšší rychlostní specifikaci než Q (maximální rychlost 100 mil/h nebo 160 km/h).

8.4.6 Vozy z období E nebo dřívějšího vybavené ráfky se šířkou ráfku 3,5" nebo méně nebo průměrem 17" nebo více mohou používat silniční pneumatiky diagonální nebo radiální s průřezem 75 % nebo více. Co se týče vhodného typu pneumatik pro podnik, měl by být konzultován výrobce.

8.4.7 Připomínáme, že značení rychlostní třídy u diagonálních pneumatik závisí na průměru kola. Existují tři značení rychlostních stupňů, které se používají pro tyto pneumatiky. Některé pneumatiky nejsou značeny vůbec, a proto jsou zařazeny do nejnižší rychlostní třídy. Zařazení je uvedeno v následující tabulce:

velikost kola	10"	12"	13"+
rychl. třída	km/h / mph	km/h / mph	km/h / mph
-	120/75	135/85	150/95
S	150/95	160/100	175/110
H	175/110	185/115	200/125
V	nevyrabí se	nevyrabí se	210+/130+

8.4.8 Zimní diagonální pneumatiky M+S jsou zařazeny do nejnižší třídy (viz tabulka). Pneumatiky s hroty musí být povoleny i dopravními předpisy pořadatelského státu.

APPENDIX "K"

8. TYRES

8.1 General

8.1.1 All cars taking part in Competitions on the International Sporting Calendar must comply with the following tyre regulations unless the approved specific Competition or series regulations vary. Such variations may be approved by the FIA which will be the final arbiter in the event of any dispute.

8.1.2 It is the Competitor's responsibility to ascertain with the tyre manufacturer the suitability of the tyres for his specific use.

8.1.3 Unless otherwise specified in Appendix K and within the limits of availability and practicality, the width, external diameter, general appearance and tread pattern of tyres must be consistent with those fitted to the car or similar cars during the relevant period. All relevant regulations in respect of bodywork and rims must be respected and Competitors are responsible for ensuring that the tyres chosen are compatible with the rims used.

8.1.4 The use of tyre warmers is not permitted.

8.1.5 The addition of any substance which affects the hysteresis, modulus or hardness of the tyre tread is not permitted.

8.1.6 Tyre compounds must be underlined in yellow on the tyre sidewall. Avon tyres only have a code number not compound.

8.4 Cars in Rallies

8.4.1 The tyres used for rally stages on tarmac and road sections must be marked «E» or «DOT» in accordance with the appropriate standard of the country in which the Competition is taking place. They must have a minimum external diameter corresponding to the period in question (see Article 8.4.2 below) and they must not be marked «Not for highway use» nor «For Racing Only» nor imply any indication limiting, specifying or recommending a use in competition. Any alteration, modification or adaptation (which for the avoidance of doubt includes cutting of additional grooves) of tyres other than wear through normal use is forbidden. For stages run on gravel, and so declared by the clerk of the course, no «E» or «DOT» tyre marking is necessary.

8.4.2 The following table giving the minimum external diameter of the wheel and tyre assembly as a function of the period and rim diameters must be respected:

Diameter of the rim	Period	Minimum diameter of the complete rim
10"	F	490 mm
11" and 12"	F	530 mm
From 10" do 12"	G	490 mm
From 10" do 12"	H + I	480 mm
13"	F	545 mm
13"	G	530 mm
13"	H	490 mm
13"	I	480 mm
14"	F	580 mm
14"	G	560 mm
14"	H + I	530 mm
15"	F	630 mm
15"	G	590 mm
15"	H	570 mm
15"	I	550 mm
16"	H	580 mm
16"	I	570 mm
17"	H	600 mm
17"	I	580 mm
18"	H + I	625 mm
19"	I	630 mm

8.4.3 In case of any doubt about a tyre used by a Competitor, measurements will be made on a new tyre supplied by the Competitor, cold, the tyre being inflated to the standard pressure recommended by the maker.

8.4.4 If it can be proved that tyres with a lower aspect ratio were used in period, the HMSC may authorise their use.

8.4.5 If a radial ply tyre with a speed rating of less than «S» (maximum speed of 112mph or 180kph) is contemplated, the manufacturer should be consulted as to the tyre's suitability. This is particularly the case when travelling between loose surface stages on «Mud & Snow» type tyres as these rarely have a speed rating of more than Q (maximum speed 100mph or 160kph).

8.4.6 Cars of Period E or earlier which have rim-diameters of 17" or more or have rim widths of 3.5" or less may use road tyres of radial or cross ply construction having an aspect ratio of 75% or more. The manufacturer should be consulted as to the suitability of the tyre for the Competition.

8.4.7 It should be noted that the speed rating of cross ply tyres varies according to the diameter of the wheel. There are three speed rating markings applied to cross ply tyres. There are also tyres which are not marked and therefore have the lowest speed rating. The ratings are shown in the following table:

Wheel size (Inches)	10	12	13 & more
Speed Rating			
-	120/75	135/85	150/95
S	150/95	160/100	175/110
H	175/110	185/115	200/125
V	Not made	Not made	210+/130+

8.4.8 Winter cross ply tyres of the mud and snow variety have the lowest speed rating shown above. Studded tyres are subject to the legislation of the countries in which the Competitions are run.